



beschikking

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Postbus 16191
2500 BD Hoofddorp

Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp

Contactpersoon
Ing. C.J.M. van Hees
Inspecteur

T 070-4563056
Kees.van.Hees@ILenT.nl

Datum	25 JUNI 2018
Nummer	ILT-2018/25911
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van de tijdelijke gebieden met beperkingen TT Assen A en TT Assen B

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Assen van 26 februari 2018 met kenmerk 8433-2018, contactpersoon: dhr. H. ter Bruggen, e-mail: H.Bruggen@assen.nl;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Op deze beschikking zijn de begripsbepalingen, gegeven bij of krachtens de Wet luchtvaart van toepassing.
2. Voorts wordt in deze beschikking verstaan onder:
 - a. route: de voorgeschreven vliegbaan voor luchtvaartuigen die zo nauwkeurig mogelijk wordt gevolgd binnen het tijdelijke gebied met beperkingen;
 - b. entry point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen;
 - c. exit point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt verlaten.

Artikel 2

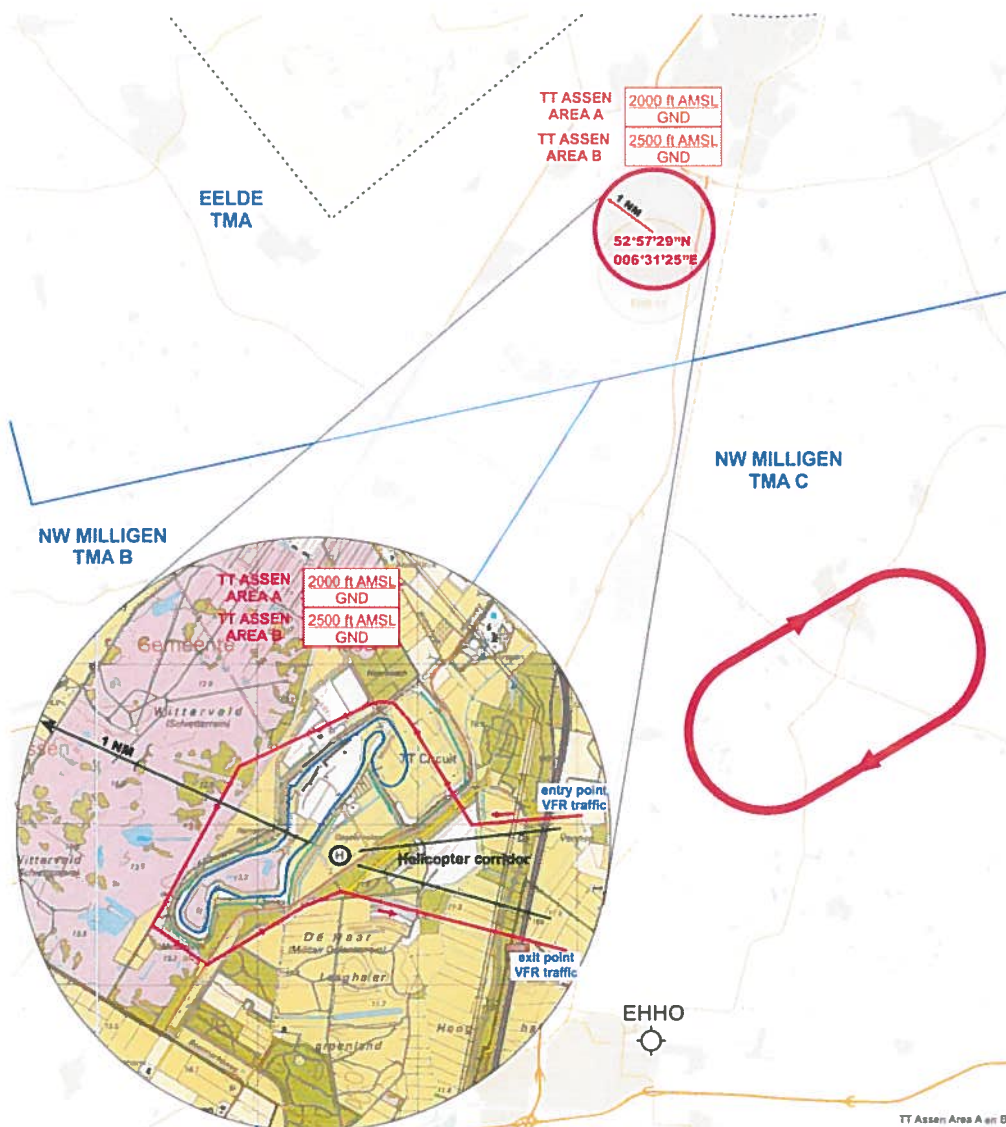
Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de TT-Assen worden op vrijdag 29 juni, zaterdag 30 juni en zondag 1 juli 2018 de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:



- a. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen A**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt $52^{\circ}57'29''\text{NB}$ en $006^{\circ}31'25''\text{OL}$, van grondniveau tot 2000 voet AMSL, gedurende de daglichtperiode (zie figuur 1);
- b. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen B**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt $52^{\circ}57'29''\text{NB}$ en $006^{\circ}31'25''\text{OL}$, van grondniveau tot 2500 voet AMSL, dat wordt ingesteld:
op zaterdag 30 juni 2018 van 11.30 uur tot 12.30 uur lokale tijd en
op zondag 1 juli 2018 van 08.00 uur tot 08.45 uur lokale tijd,
van 10.00 uur tot 11.00 uur lokale tijd en
van 15.30 uur tot 16.45 uur lokale tijd
(zie figuur 1).

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum
25 JUNI 2018



Figuur 1: Tijdelijke gebieden met beperkingen TT-Assen A en TT-Assen B



Artikel 3

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende regels:

- a. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is **verboden voor burgerluchtverkeer** waaronder op afstand bestuurde luchtvaartuigen, modelluchtvaartuigen, ballonnen etc. met uitzondering van:
- 1°. luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
 - 2°. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR);
 - 3°. helikopters voor HEMS- en traumavluchten;
 - 4°. de Sukhoi 26MX met registratie PH-SMX;
 - 5°. rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC;
 - 6°. reclamesleepvluchten; en
 - 7°. de helikopter die tv-opnamen verzorgt;
- b. alle vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A voeren een geactiveerde Mode S-transponder met code A7000;
- c. alle vluchten die het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A binnenvliegen luisteren uit op frequentie **123,750 MHz (kanaalnummer 123,755)**;
- d. de voorgeschreven route in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A luidt als volgt:

Datum
25 JUNI 2018

Rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC, en reclamesleepvluchten	Binnen het tijdelijke gebied met beperkingen wordt de route, als aangegeven in de figuur, aangehouden. Het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen via het aangegeven entry point en via het linksom gevlogen circuit verlaten via het aangegeven exit point.
Helikoptervluchten met het circuit van TT-Assen als bestemming of vertrekpunt	Via de helikoptercorridor van en naar het helikopterterrein nabij het circuit van TT-Assen.
Vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR-, HEMS- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de route.

- e. op de route wordt geen (gedeelte van een) wachtpatrouil uitgevoerd, tenzij er sprake is van een noodzakelijke uitwijkmanoeuvre;



- f. op zaterdag 30 juni 2018 om 11.20 uur en op zondag 1 juli 2018 om 07.50 uur (voor het eerste tijdblok), om 09.50 uur (voor het tweede tijdblok) en om 15.20 uur (voor het derde tijdblok) verlaten alle rondvluchten, sleepvluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR-, HEMS- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt, het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A in verband met een demonstratie van een Sukhoi 26MX;
- g. reclamesleepvluchten en VFR-rondvluchtbedrijven onder AOC die zowel voor als na de demonstratie van de Sukhoi 26MX boven het circuit willen vliegen, gaan ten tijde van het actief zijn van het tijdelijke gebied met beperkingen TT Assen B naar de holding ten zuid-oosten van het circuit, zoals aangegeven in figuur 1 (1500 ft AMSL);
- h. indien vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, SAR-, HEMS- en traumavluchten vanwege operationele noodzaak het tijdelijke gebied met beperkingen TT Assen A niet kunnen verlaten (of landen), melden zij dit op frequentie **123,750 MHz (kanaalnummer 123,755)**;
- i. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is op zaterdag 30 juni 2018 om 12.30 uur en op zondag 1 juli 2018 om 08.45 uur (voor het eerste tijdblok), om 11.00 uur (voor het tweede tijdblok) en om 16.45 uur (voor het derde tijdblok) weer toegankelijk voor al het in onderdeel a, onder 1° tot en met 3° en onder 5° tot en met 7° genoemde luchtverkeer, of zoveel eerder als vermeld door het grondstation op frequentie **123,750 MHz (kanaalnummer 123,755)**;
- j. binnen het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende VFR-vlieghoogtes:

Reclamesleepvluchten	Minimaal 1500 ft AMSL.
Rondvluchten uitgevoerd door bedrijven die in het bezit zijn van een AOC.	1000 ft AMSL.
Politie-, SAR-, HEMS- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt.	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de hoogte en kunnen, indien noodzakelijk, afhankelijk van een aan hen afgegeven besluit, dalen tot een hoogte van 1000 ft boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 m, 500 ft AMSL of beneden de 500 ft AMSL.

- k. vluchten voor luchtwerk op een lagere hoogte dan de hoogte, voorgeschreven in onderdeel j, mogen alleen worden uitgevoerd door een bedrijf dat in het bezit is van een daarvoor benodigde vrijstelling of ontheffing op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014, binnen de voorwaarden, voorschriften en beperkingen van die ontheffing of vrijstelling; deze vluchten volgen het aangegeven circuit;

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum

25 JUNI 2018



- I. valschermsprongen die eindigen binnen het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A, zijn verboden.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Artikel 4

Datum

25 JUNI 2018

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B gelden de volgende regels:

- a. het gebied is verboden voor burgerluchtverkeer waaronder op afstand bestuurd vliegtuigen, modelluchtvaartuigen, ballonnen etc. met uitzondering van de Sukhoi 26MX met registratie PH-SMX;
- b. de Sukhoi 26MX vliegt het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B pas binnen nadat het grondstation op de frequentie **123,750 MHz (kanaalnummer 123,755)** heeft aangegeven dat het gebied vrij is van luchtverkeer;

Artikel 5

De tijdelijke gebieden met beperkingen TT Assen A en TT Assen B worden uiterlijk een dag van tevoren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door LVNL. Uitgifte van deze NOTAM wordt minimaal vijf dagen van tevoren door de Gemeente Assen aangevraagd bij de Operationele Helpdesk van LVNL (020-406 2201).

Artikel 6

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 juni 2018 en vervalt met ingang van 2 juli 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

Ing. C.J.M. van Hees



Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum

25 JUNI 2018

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs.AMC@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: P44246@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: operations@knvvl.nl en communicatie@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpas.nl;
- DCRO per e-mail: info@dcro.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- Gemeente Assen, t.a.v. de heer H. ter Bruggen, per e-mail: H.Bruggen@assen.nl;
- Groningen Airport Eelde per e-mail: info@gae.nl;
- Vliegveld Hoogeveen per e-mail: info.ehho@ziggo.nl.