



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



## CONVENANT

INZAKE VERWERKEN EN DOORMELDEN VAN VERPLICHTE EN VRIJWILLIGE MELDINGEN VAN  
VOORVALLEN RESPECTIEVELIJK BIJZONDERHEDEN OVER VOORVALLEN EN ANDERE  
VEILIGHEIDSGERELATEERDE INFORMATIE LUCHTVAART

**Convenant inzake verwerken en doormelden van verplichte en vrijwillige meldingen  
van voorvallen respectievelijk bijzonderheden over voorvallen en andere  
veiligheidsgerelateerde informatie luchtvaart**

---

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze de directeur Veiligheid en Instituties, hierna te noemen de inspectie, enerzijds,

en

De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, hierna te noemen KNVvL, anderzijds,

Overwegende,

dat er een hoog niveau van veiligheid in de burgerluchtvaart binnen de Europese Unie moet worden gegarandeerd en elke inspanning moet worden gedaan om het aantal ongevallen en incidenten te verminderen, teneinde het vertrouwen van het publiek in de luchtvaart te behouden;

dat in het licht van het voorgaande EG-verordening 376/2014 het nodige regelt over verplichte en vrijwillige meldingen van voorvallen, respectievelijk bijzonderheden over voorvallen en andere veiligheidsgerelateerde informatie;

dat EG-verordening 376/2014 de nodige bescherming/geheimhouding biedt aan melders;

dat, mede gelet op –het doel van- EG-verordening 376/2014, het van belang is dat het aantal meldingen over voorvallen, respectievelijk bijzonderheden over voorvallen en andere veiligheidsgerelateerde informatie, volledig is;

dat KNVvL heeft aangegeven de inhoud en het doel van de EG-verordening 376/2014 te kennen en deze te onderschrijven en in dit kader het van groot belang vindt met de inspectie samen te werken om het aantal meldingen over voorvallen, respectievelijk bijzonderheden over voorvallen en andere veiligheidsgerelateerde informatie, volledig te maken;

dat KNVvL heeft aangegeven bereid en in staat te zijn datgene te doen wat nodig is om het aantal meldingen en de daaruit voortvloeiende acties, als bedoeld in EG-verordening 376/2014, te vergroten en daartoe in ieder geval binnen haar organisatie over de nodige kennis van EG-verordening 376/2014 beschikt;

dat KNVvL al jaren actief is als vereniging voor recreatieve luchtvaart en een veilige 'General Aviation' onderschrijft. Mede door het faciliteren van het melden en analyseren van voorvallen op afdelingsniveau en als zodanig een bijdrage levert aan de veiligheid in de luchtvaart in Nederland;



dat KNVvL meer specifiek heeft aangegeven een rol te kunnen en willen vervullen bij het vergroten van de meldingsbereidheid in de zin dat zij de meldingen, waarvan zij kennis heeft, zal doormelden aan de inspectie;

dat de inspectie, gelet op het voorgaande, de mogelijkheid voor het doormelden van binnen de KNVvL gemelde voorvallen wil toestaan.

Handwritten signature and initials, possibly 'EG', located in the bottom right corner of the page.

Spreken het volgende af:

#### Artikel 1

1. De inspectie en KNVvL komen overeen dat het doormelden van voorvallen op vrijwillige basis dan wel door een meldingsplichtige op grond van de EG-verordening 376/2014 of conform de vergunningsvereisten via de KNVvL mogelijk is.
2. KNVvL zal een voorval, respectievelijk bijzonderheden over een voorval en andere veiligheidsgerelateerde informatie als bedoeld in EG-verordening 376/2014 en/of conform de vergunningsvereisten, waarvan zij kennis heeft gekregen, terstond doormelden aan het deel van de inspectie uitmakende Analysebureau Luchtvaartvoorvallen, mits de melder hiertoe toestemming geeft.
3. KNVvL zal de inhoud van de melding van een voorval en andere veiligheidsgerelateerde informatie, zoals bedoeld in lid 1, verstrekken aan de inspectie compatibel met ECCAIRS. In ieder geval conform de eisen gesteld aan de verplichte dan wel vrijwillige melding.
4. Een door KNVvL doorgemeld voorval zal worden gelijkgesteld als zou de meldingsplichtige conform de EG-verordening 376/2014 hebben gemeld.
5. De inspectie zal een melding die direct bij de inspectie is binnengekomen doorzetten naar de KNVvL, mits de melder daar toestemming voor geeft.
6. Indien gewenst kan de inspectie contact opnemen met KNVvL, dan wel de melder, voor nadere informatie om, conform artikel 7 lid 1 van de EG Verordening 376/2014, de melding te completeren, zoals vereist van een meldingsplichtige in de Verordening (EG) 376/2014.
7. De KNVvL zal de melding anonimiseren alvorens het door te sturen naar de inspectie.
8. KNVvL onderschrijft het belang van het melden van voorvallen, respectievelijk bijzonderheden over een voorval en andere veiligheidsgerelateerde informatie, zoals bedoeld in lid 1, en zal naast het inhoudelijk analyseren en signaleren het melden van voorvallen voortdurend onder de aandacht brengen van aan haar gelieerde derden.
9. Als KNVvL op enig moment niet in staat is dan wel redelijkerwijze twijfels heeft of moet hebben of zij in staat is aan één of meer verplichtingen op basis van dit convenant te voldoen, zal zij de inspectie daarover onverwijld schriftelijk informeren.
10. In de, in het vorige lid, bedoelde situatie zal KNVvL ook degene informeren die aan KNVvL kennis verschaft over een voorval, respectievelijk bijzonderheden over een voorval en andere veiligheidsgerelateerde informatie als bedoeld in EG-verordening 376/2014 en of de vergunningsvereisten.
11. De inspectie, in het bijzonder het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen, zal de in het eerste lid bedoelde verstrekkingen van KNVvL in ontvangst nemen.

Handwritten signature and initials, possibly 'Rf', located at the bottom right of the page.

## Artikel 2

1. Indien dit convenant niet of niet tijdig wordt nagekomen door één van de Partijen, heeft de andere partij het recht om, door middel van een aangetekend schrijven buiten rechte, dit convenant geheel of gedeeltelijk te ontbinden. Er wordt niet tot ontbinding overgegaan, voordat het in het vierde lid bedoelde overleg heeft plaatsgevonden en dit niet redelijkerwijs tot een voor de andere partij tot een bevredigend resultaat heeft geleid of als het overleg buiten toedoen van de andere partij niet op korte termijn plaatsvindt.
2. Er is een geschil indien één van de Partijen dat stelt en dit schriftelijk aan de andere partij gemotiveerd bericht.
3. Een geschil wordt tussen Partijen opgelost.
4. Bij een geschil zullen Partijen op korte termijn met elkaar in overleg treden om de oorzaak van het geschil weg te nemen.
5. Als oplossing van het geschil door Partijen niet mogelijk is, heeft elk van de Partijen het recht het convenant op te zeggen.

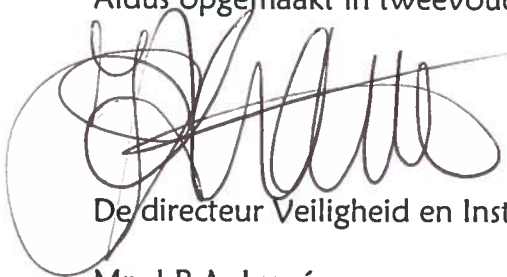
## Artikel 3

1. Partijen evalueren de uitvoering en werking van dit convenant binnen twee jaar na de ondertekening van dit convenant. Tijdens die evaluatie bepalen Partijen de daaropvolgende evaluatie.

## Artikel 4

1. Dit convenant treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening door Partijen.
2. De bijlagen behorend bij dit convenant maken integraal deel uit van dit convenant.
3. Dit convenant wordt aangegaan voor onbepaalde duur en kan door elk van de partijen worden opgezegd met een termijn van zes maanden.

Aldus opgemaakt in tweevoud, 6 juni 2018, Den Haag.



De directeur Veiligheid en Instituties,

Mr. J.P.A. Lamé



De voorzitter van de KNVvL,

Mr. Dr. R. M. Schnitker