



Koninklijke Luchtmacht

Informatie m.b.t. gebruik van REFIS MASIS

Koninklijke Luchtmacht
MilATCC Schiphol

6 april 2018



Inhoud

- Aanleiding
- Doel
- Bijzonderheden REFIS
- Bijzonderheden MASIS
- Afkortingenlijst



Aanleiding

- Toename General Aviation
- Drukke op de Flight Information Service frequentie
- Controller onvoldoende/slecht bereikbaar
- Beperkingen/tekorten m.b.t. personeel



Doel

- Verbeteren informatieverstrekking aan General Aviation
- Verminderen druk op de VFR/FIS frequentie
- Vereenvoudiging procedure kruisen RMZ



Onderdelen

- REFIS
- MASIS
- Zenders: Landelijk netwerk 2 frequenties



REFIS

- Vergelijkbaar met ATIS, ingericht voor regionale toepassing
- 6 zenderlocaties voor landelijke dekking: De Kooy, Eelde, Eindhoven, Nieuw Milligen, Twente en Woensdrecht
- Wat wordt uitgezonden: regionale qnh, bijzonderheden in het luchtruim
- Absoluut geen vervanger voor de PDIB, dat blijft ter verantwoording van de vlieger



Radiozenders

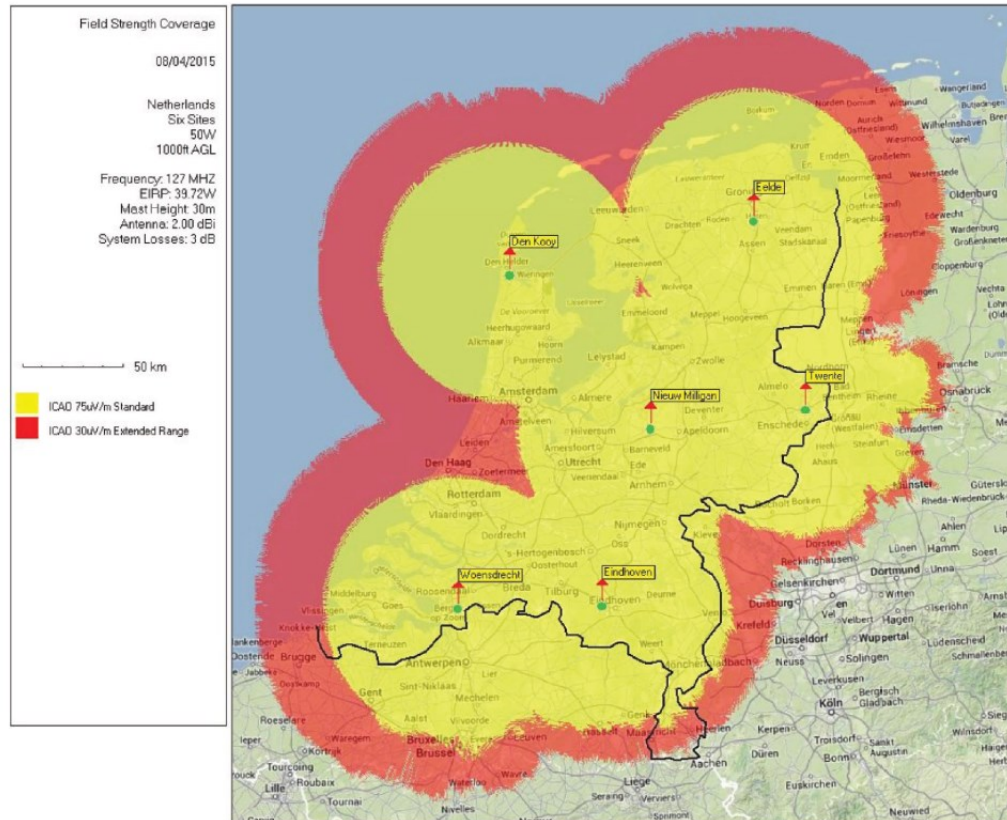
Extra FIS frequenties, 136.225 MHz, channel 136.230
(Noord-Midden)

136.300 MHz, channel 136.305
(Zuid)

- Zenderlocaties:
- De Kooy
 - Eelde
 - Eindhoven
 - Nieuw Milligen
 - Twente
 - Woensdrecht

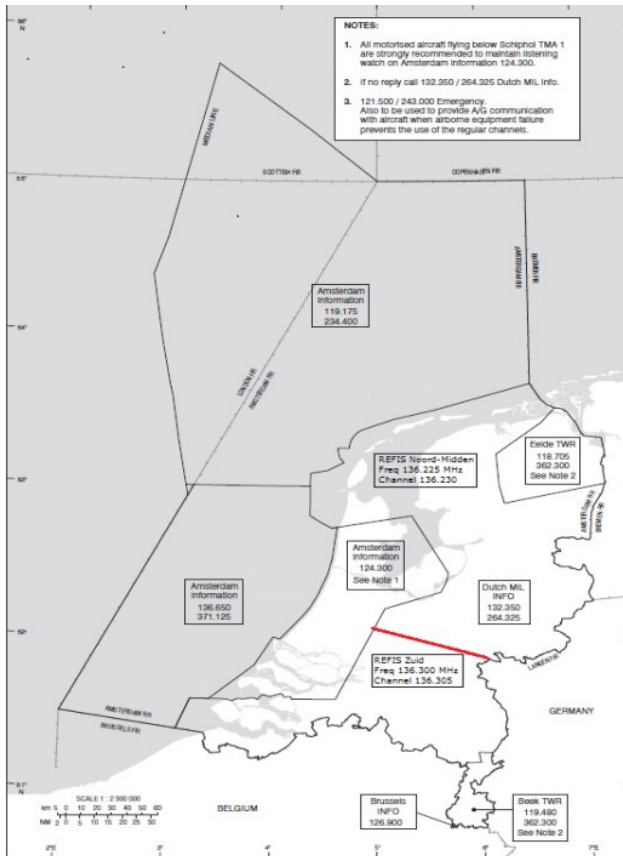


REFIS dekkingsgebied





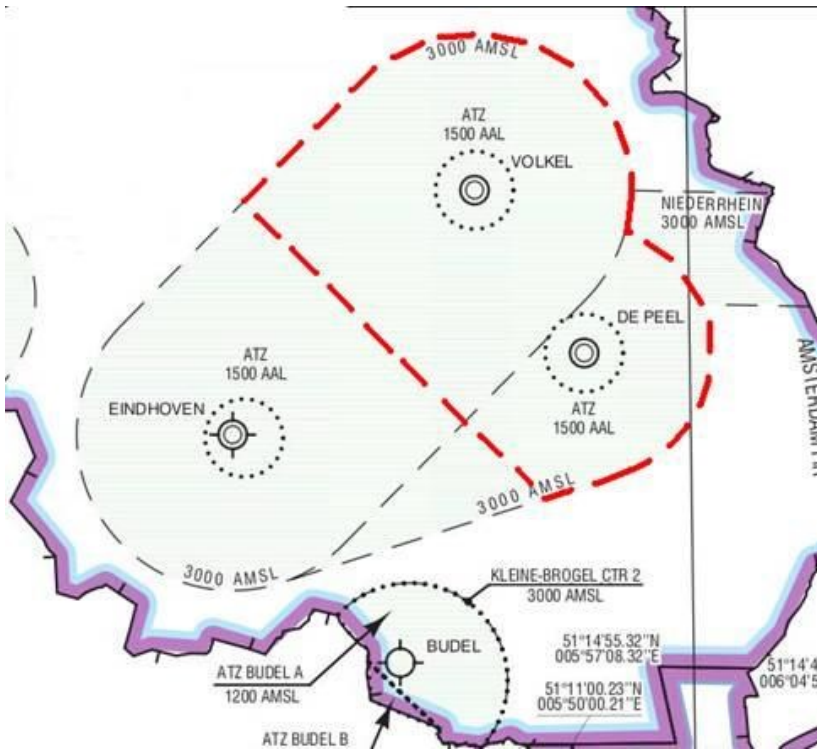
Verdeling REFIS sectoren



- In beide sectoren dezelfde informatie
- Geen harde grens
- Zolang REFIS wordt ontvangen geen noodzaak tot zenderwissel



Bijzondere situatie De Peel CTR/RMZ

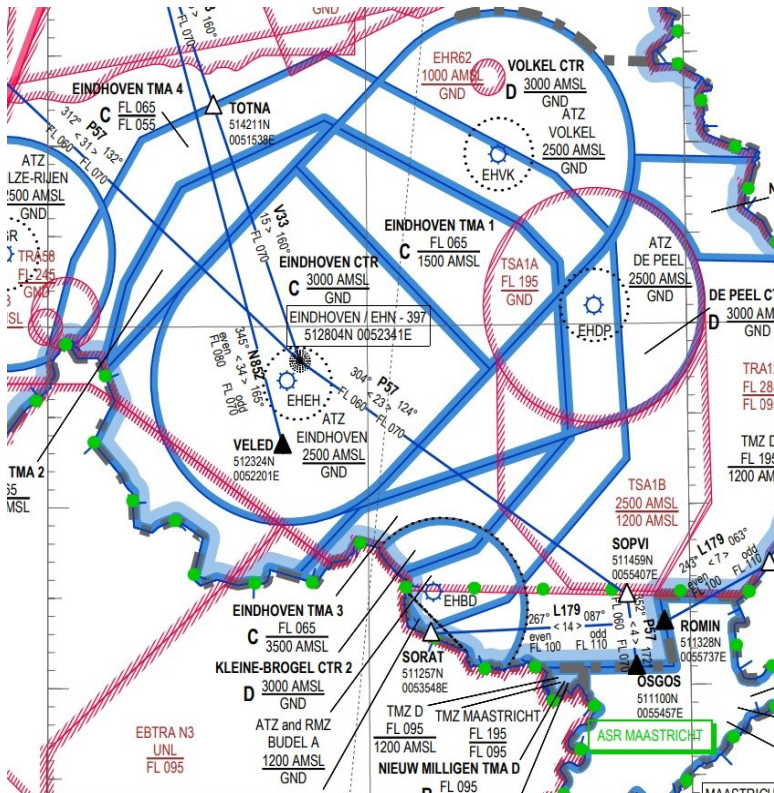


Voor vluchten binnen het rood omlijnde gebied dient de Volkel torenfrequentie te worden opgeroepen.

In het andere geval dient Eindhoven torenfrequentie te worden opgeroepen.



Situatie rondom Eindhoven TMA 1



- Deel Eindhoven TMA 1 overlapt Volkel en De Peel RMZ.
- Eindhoven TMA 1 heeft prioriteit boven de RMZ Volkel.
- Vluchten in de Eindhoven TMA 1; contact Eindhoven Arrival prior crossing/entering, Freq 132.530 MHz.



MASIS 1-2

- Wordt geactiveerd zodra een militaire bases gaat sluiten
- Status CTR wijzigt in RMZ
- Zendt uit op de VHF torenfrequentie van de betreffende vliegbasis
- Voor kruisen van RMZ inchecken op de betreffende toren frequentie
- Activatie van MASIS middels een oproep op betreffende frequentie
- Welke info: QNH, activiteiten in de RMZ zoals zweefvliegen, motorvliegen of modelvliegen. Voor EHVK en Leeuwarden de status van de QRA



MASIS 2-2

- Zolang men in de RMZ vliegt, dient men op deze frequentie uit te luisteren
- Bij verlaten RMZ kan terug worden geschakeld naar de REFIS frequentie
- Bij ad hoc opening vliegbasis neemt toren de verantwoording over. MASIS wordt gedeactiveerd.
- Status RMZ wijzigt in CTR



Te verwachten resultaat

- Afname van het aantal oproepen op de FIS frequentie waardoor de bereikbaarheid zal worden vergroot
- Streven is dat alleen gebruik wordt gemaakt van de FIS freq 132.350 indien echt noodzakelijk



Afkortingenlijst

ATIS	Automatic Terminal Information Service
CTR	Control Zone
FIS	Flight Information Service
GA	General Aviation
IFR	Instrument Flight Rules
MASIS	Military Aerodrome Status Information System
MHz	Megahertz
PDIB/PIB	Pilots Daily Information Brief
PIM	Procedure & Informatie Management
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QRA	Quick Reaction Alert
REFIS	Regional Flight Information System
RMZ	Radio Mandatory Zone
TMA	Terminal Control Area
VFR	Visual Flight Rules