

Ministerie van Economische Zaken
t.a.v. mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20401
2500 EC 'S-GRAVENHAGE

Directie	Doorkiesnr.	Kenmerk	Datum
	026-4834466	MLSPA071017	Arnhem, 11 juli 2017

Betreft:

Gevolgen voor de sport van aanvliegeroutes Lelystad Airport

Geachte mevrouw Dijkma,

Onlangs heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over het ontwerp van vertrek- en naderingsroutes van Lelystad Airport. Het voorgestelde ontwerp heeft vergaande gevolgen voor de sport, zowel voor het valschermspringen op Teuge als het zweefvliegen in de Noordoostpolder, Lemelerveld en de verbinding van het zuiden naar het noorden. Zo is er voor het valschermspringen geen uitwijkmogelijkheid. 50% van de sprongen in Nederland wordt nu gemaakt vanaf vliegveld Teuge. Als die mogelijkheid verdwijnt wordt de sport ernstig beperkt. Er zijn duizenden actieve luchtsportbeoefenaars die jaarlijks gebruik maken van het sportcentrum. Ook vinden er vanuit het centrum verschillende (internationale) sportwedstrijden plaats.

NOC*NSF vraagt met de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL) om de sportieve belangen serieus mee te wegen in het besluit over de keuze van de vertrek- en naderingsroutes. De KNVvL heeft in een brief reeds aangegeven dat er meerdere mogelijke routes zijn en vraagt om naar alternatieven te kijken, waarbij in de afweging ook de belangen van de luchtsporten worden meegenomen. De KNVvL kan en zal graag een actieve rol vervullen bij het onderzoek naar deze alternatieven.

In september start de consultatieronde, direct na de schoolvakanties. Wij vragen u om nog voordat u daarmee start, de sportieve belangen van de keuze van de routes die u voorlegt mee te wegen.

Met vriendelijke groeten,
NOC*NSF

Gerard Dielessen
Algemeen directeur

cc: mevrouw E.I. Schippers – ministerie van VWS